

業種	建設・設備
業種に含まれる事業	建設業、測量業、電気工事業
主用途	現場移動
平均走行距離 (稼働日のみ)	21.2~32.1km/日
平均走行距離 (モニター期間全体)	14.5~27.5km/日
最長走行距離	60.1~88.8km/日
走行時間帯	平日8時~17時
利用傾向	<ul style="list-style-type: none"> 平均走行距離(稼働日のみ)は、EVの航続距離に比べて余裕があり、業務利用上支障がない。 移動先が建設現場や設備工事現場など、市街地に限定されず、島内全域に渡るため、最長走行距離が90kmに近くなる場合もある。
年間燃料節減費	64,800~123,400円/年
ガソリン車との トータルコスト比較 ①	<p>【条件】 軽自動車バンタイプ 平均走行距離(モニター期間全体)：20km(年間走行距離 7,300km)</p> <p>【コストメリットを享受するまでの使用期間】 補助金及び減税を活用した場合で7年目に、補助金や減税を活用しない場合でも10年目に、トータルコストが逆転する。</p>
ガソリン車との トータルコスト比較 ②	<p>【条件】 乗用車バンタイプ 平均走行距離(モニター期間全体)：20km(年間走行距離 7,300km)</p> <p>【コストメリットを享受するまでの使用期間】 補助金及び減税を活用した場合でも15年目にならないとトータルコストが逆転することはない。</p>
適応EV車種	<p>軽自動車バンタイプ(例：ミニキャブ・ミーブ)</p> <p>機材の運搬を伴う現場移動という用途のため積載量が多い乗用車バンタイプも適しているが、経済性を考慮すると軽自動車バンタイプが最適である。</p>
課題	林道や傾斜のある道等に対して四輪駆動車の要望があるが、国産で広く流通している市販のEVに四輪駆動車が存在しない。