

業種	宿泊																																																																																
業種に含まれる事業	ホテル、コンドミニアム、民宿																																																																																
主用途	客送迎・宿泊者利用（カーシェアリング）																																																																																
平均走行距離 （稼働日のみ）	16.2～33.1km/日																																																																																
平均走行距離 （モニター期間全体）	15.7～29.4km/日																																																																																
最長走行距離	65.9～105.2km/日																																																																																
走行時間帯	毎日7時～19時																																																																																
利用傾向	<ul style="list-style-type: none"> 平均走行距離（稼働日のみ）は、EVの航続距離に比べて余裕があり、業務利用上支障がない。 ただし、最長走行距離は100kmを超え、宿泊施設に貸与したeNV200の航続距離約190kmに対して充足していると言えるものの、特に島内の地理に不案内な宿泊者利用の場合、残航続距離で目的地まで到達できるかどうかの不安を感じさせる可能性がある。 																																																																																
年間燃料節減費	91,800円～171,900円																																																																																
ガソリン車との トータルコスト比較	<p>【条件】 乗用車バンタイプ 平均走行距離（モニター期間全体）：25km（年間走行距離 9,125km）</p> <p>乗用車バン 日走行距離 25 km</p> <table border="1"> <caption>乗用車バン 日走行距離 25 km のトータルコスト比較 (万円)</caption> <thead> <tr> <th>年</th> <th>GS車費用</th> <th>EV(燃料費のみ)</th> <th>EV (+補助金)</th> <th>EV (+補助金+減税)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>購入時</td><td>210</td><td>420</td><td>390</td><td>380</td></tr> <tr><td>1年</td><td>230</td><td>430</td><td>400</td><td>390</td></tr> <tr><td>2年</td><td>250</td><td>440</td><td>410</td><td>400</td></tr> <tr><td>3年</td><td>270</td><td>450</td><td>420</td><td>410</td></tr> <tr><td>4年</td><td>290</td><td>460</td><td>430</td><td>420</td></tr> <tr><td>5年</td><td>310</td><td>470</td><td>440</td><td>430</td></tr> <tr><td>6年</td><td>330</td><td>480</td><td>450</td><td>440</td></tr> <tr><td>7年</td><td>350</td><td>490</td><td>460</td><td>450</td></tr> <tr><td>8年</td><td>370</td><td>500</td><td>470</td><td>460</td></tr> <tr><td>9年</td><td>390</td><td>510</td><td>480</td><td>470</td></tr> <tr><td>10年</td><td>410</td><td>520</td><td>490</td><td>480</td></tr> <tr><td>11年</td><td>430</td><td>530</td><td>500</td><td>490</td></tr> <tr><td>12年</td><td>450</td><td>540</td><td>510</td><td>500</td></tr> <tr><td>13年</td><td>470</td><td>550</td><td>520</td><td>510</td></tr> <tr><td>14年</td><td>490</td><td>560</td><td>530</td><td>520</td></tr> </tbody> </table> <p>【コストメリットを享受するための使用期間】 補助金及び減税を活用した場合で12年目にトータルコストが逆転する。</p>	年	GS車費用	EV(燃料費のみ)	EV (+補助金)	EV (+補助金+減税)	購入時	210	420	390	380	1年	230	430	400	390	2年	250	440	410	400	3年	270	450	420	410	4年	290	460	430	420	5年	310	470	440	430	6年	330	480	450	440	7年	350	490	460	450	8年	370	500	470	460	9年	390	510	480	470	10年	410	520	490	480	11年	430	530	500	490	12年	450	540	510	500	13年	470	550	520	510	14年	490	560	530	520
年	GS車費用	EV(燃料費のみ)	EV (+補助金)	EV (+補助金+減税)																																																																													
購入時	210	420	390	380																																																																													
1年	230	430	400	390																																																																													
2年	250	440	410	400																																																																													
3年	270	450	420	410																																																																													
4年	290	460	430	420																																																																													
5年	310	470	440	430																																																																													
6年	330	480	450	440																																																																													
7年	350	490	460	450																																																																													
8年	370	500	470	460																																																																													
9年	390	510	480	470																																																																													
10年	410	520	490	480																																																																													
11年	430	530	500	490																																																																													
12年	450	540	510	500																																																																													
13年	470	550	520	510																																																																													
14年	490	560	530	520																																																																													
適応EV車種	<p>乗用車バンタイプ、ワゴンタイプ（例：eNV200バンタイプ、ワゴンタイプ）</p> <p>主用途が客送迎であることから、積載量が多く、車内が広い乗用車バンタイプ、ワゴンタイプが適している。</p>																																																																																
課題	<p>適応EV車種とされる乗用車バンタイプ、ワゴンタイプは、ガソリン車との価格差が大きいため、補助金及び減税を活用した場合でもトータルコストが逆転するのは12年目以降になるなど、EVの経済性の効果が発揮されにくい。また、カーシェアリングを行わない客送迎のみの利用の場合、平均走行距離（モニター期間全体）が短くなるため、コストメリットを享受するまでの使用期間がさらに長くなるなどの課題がある。</p> <p>不定期に発生する宿泊者利用時は、走行距離が長いことが多く、残電力がわずかである場合も想定されるため、利用終了直後に業務に用いるには使い勝手に制約が生じる場合がある。</p>																																																																																